

晶科能源

晴天³⁶⁵

智慧光储体

—— 大交通光储解决方案

晶科能源全球营销中心

地址：上海市闵行区申长路1466弄1号

邮编：201106

电话：+86-21-51808777

www.jinkosolar.com



All rights reserved © 2020 Jinko Solar

大交通光储解决方案

市场面临的主要挑战

 **来自经销商和安装商的问题**
如何在光伏领域进行储能系统的选型？
如何在储能领域进行组件的选型？
系统设计复杂，安装复杂。

 **来自电站业主的问题**
售后复杂，运维复杂，质保复杂，需与多家供应商沟通，
出现故障时，不同供应商之间互相推诿责任。

晶科一站式解决方案供应商

- 提供光储全系统质保和售后服务，并将始终对可能出现的问题负责。
- 一体化方案设计、产品交付、安装施工、验收运维，以实现最佳性能。
- 全方位的光储技术支持与合作伙伴培训。
- 确保稳定的供货和最新的光储产品。
- 统一的售后运维质量保证体系。



35
全球服务中心

4000+
战略客户

200+
销往国家

120+
全球营销分支

机场场景解决方案

01 场景描述与典型负荷特性

场景描述：机场属于一级重要电力用户，用电负荷大且对供电可靠性要求极高。主要负荷包括航站楼照明/空调/电梯、机库、地勤设备、跑道助航灯光、IT数据中心等。负荷曲线呈现双峰型（早高峰8:00-10:00，晚高峰18:00-21:00），且受航班时刻表影响较大。

典型负荷特性：年用电量通常达数千万至数亿kWh，负荷波动大，峰值功率高（中型机场约5-10MW，大型机场可达20-50MW）。夜间仍有基础负荷（机场过夜、安防、值机系统等）。

政策驱动：生态环境部与中国民用航空局联合印发《关于加强环境影响评价管理推动民用运输机场绿色发展的通知》，要求将绿色发展理念贯彻到机场规划建设全过程。

行业考核驱动：中国民航局发布的《民用机场智慧能源系统评价指南》（2024 年）明确将可再生能源利用率、新能源车辆占比、APU 替代设施使用率等纳入评价体系。

02 场景痛点

- 电费成本高：**
机场属于大工业用电，基本电费按需量计费，且峰谷价差大，电费支出占比高。
- 供电可靠性要求极高：**
任何断电都可能导致航班延误、运营瘫痪，需配置应急电源，但传统柴油发电机运维成本高、碳排放高。
- 碳减排压力大：**
机场作为城市门户，需响应ESG要求，降低碳排放，但自身屋顶/停车场资源未充分利用。
- 安全标准严苛：**
航站楼屋顶结构复杂，机坪区域有安全限制，对于光伏组件的眩光问题需合理规划安装位置。

03 标准化光伏及储能装机容量设计方案

光伏装机：建议利用航站楼屋顶、停车场遮阳棚、货运站屋顶，按可利用面积估算。

标准化方案：

中型机场（年旅客吞吐量1000万-2000万）	光伏15MW	储能30MWh
大型机场（年旅客吞吐量3000万以上）	光伏30MW	储能60MWh
国际机场（年旅客吞吐量8000万以上）	光伏60MW	储能 120MWh



晶科不眩光组件

- 卓越抗眩光：**反射眩光强度全入射角均远低于常规组件，最高削减80%以上，可满足中国《民用机场机坪泛光照明技术要求》机坪眩光等级GR≤50的要求。
- 抑制反射：**反射率较常规组件最高降低85%，同时保持与常规组件相当的玻璃透光率。
- 高功率、高发电：**基于飞虎系列成熟产品，正面功率高达670W，转换效率达24.8%，双面率高达85±5%，单位面积发电量更高。
- 双重权威认证：**通过TÜV莱茵、瑞士SPF权威认证，防眩效果受到行业权威认可。

机场场景解决方案



蓝鲸储能系统（SunTera）

- **构网与黑启动：**支持构网型运行、黑启动及微网运行，适配弱电网及离网供电场景。
- **高安全与高可靠：**五层安全防护体系及长寿命设计，保障长时储能系统长期稳定运行。

- **智能运维：**
支持远程监控、状态诊断和预测性运维，
提升大规模储能系统的运维效率。

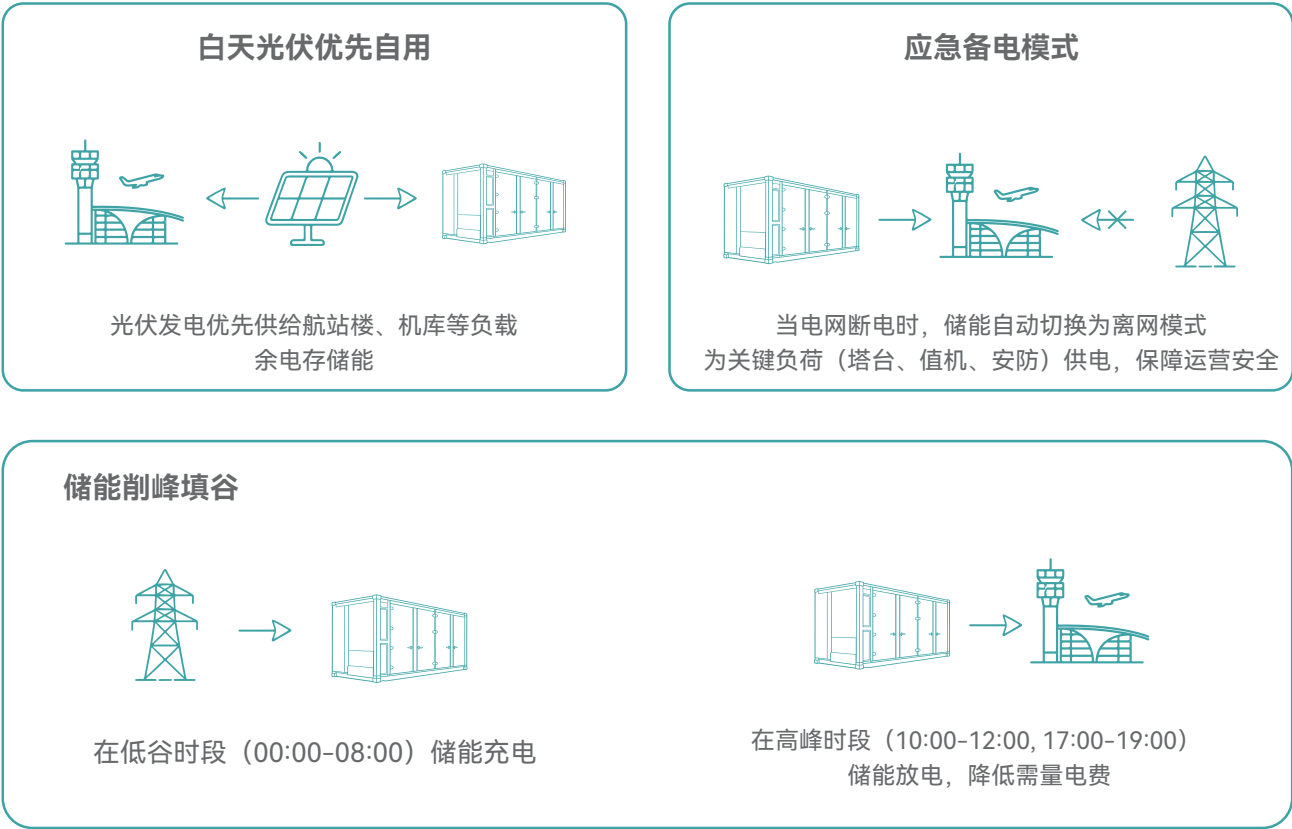


- **高集成与快速部署：**
系统高度集成、工厂预制，减少现场安装
与调试工作，缩短项目建设周期。

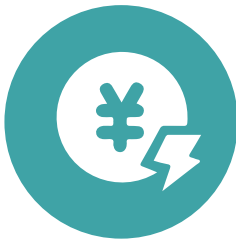
配置说明：

本方案参考全球RTC（Round-the-Clock）全天候绿电供电模式，通过大规模光伏超配及长时储能配置，实现机场场景全天候绿电供电。

04 充放电逻辑



05 实现收益



电费节省



需量管理



峰谷套利



碳交易收益

高铁站/火车站场景解决方案

01 场景描述与典型负荷特性



场景描述：高铁站/火车站属于大型交通枢纽，负荷集中在候车大厅、售票厅、站台照明、空调、电梯、信息显示屏、安检设备等。负荷特性与列车运行图强相关，客流高峰期（春节、节假日）负荷极大，平时负荷相对平稳。

典型负荷特性：日间负荷高（8:00-20:00），夜间负荷较低（约白天的30%-40%）。中等规模高铁站（日发送量5-10万人）峰值负荷约3-5MW。

政策强力驱动：国务院《2030年前碳达峰行动方案》明确将“建设绿色交通基础设施”列为重点行动。住建部要求2025年新建公共机构建筑屋顶光伏覆盖率力争达到50%。

02 场景痛点

- 屋顶资源闲置：**
高铁站屋顶面积广阔，但受结构承重限制，传统光伏安装困难，且需兼顾防坠落与美观性。
- 电费结构复杂：**
部分高铁站接入铁路专线供电，电价政策与普通工业不同，需量管理空间有限。
- 运营安全要求高：**
光伏组件不能影响站房结构安全，且需防眩光干扰列车司机视线。
- 人流动线密集：**
特大型交通枢纽人流动线密集，消防规范极严，多专业交叉施工。

03 标准化光伏及储能装机容量设计方案

光伏装机：光伏装机利用站房屋顶、站前广场遮阳棚

标准化方案：

中等规模高铁站建议装机光伏	光伏3MW	储能6MWh
大型枢纽站（如北京南站、上海虹桥）	光伏12MW	储能25MWh



晶科高效飞虎3组件

- 高铁站及轨道交通等非眩光敏感场景，采用飞虎3超高功率组件，实现最大发电收益：
- 高功率、高发电：**基于飞虎系列成熟产品，正面功率高达670W，转换效率达24.8%，双面率高达85±5%，每平方米屋顶发更多的电。
 - 优异弱光响应：**在200w/m²低辐照下相对功率比例保持96-98%，阴雨天、晨昏等低辐照场景下发电增益可达4%以上。

高铁站/火车站场景解决方案



蓝鲸储能系统（SunTera）

- 构网与黑启动：支持构网型运行、黑启动及微网运行，适配弱电网及离网供电场景。
- 高安全与高可靠：五层安全防护体系及长寿命设计，保障长时储能系统长期稳定运行。

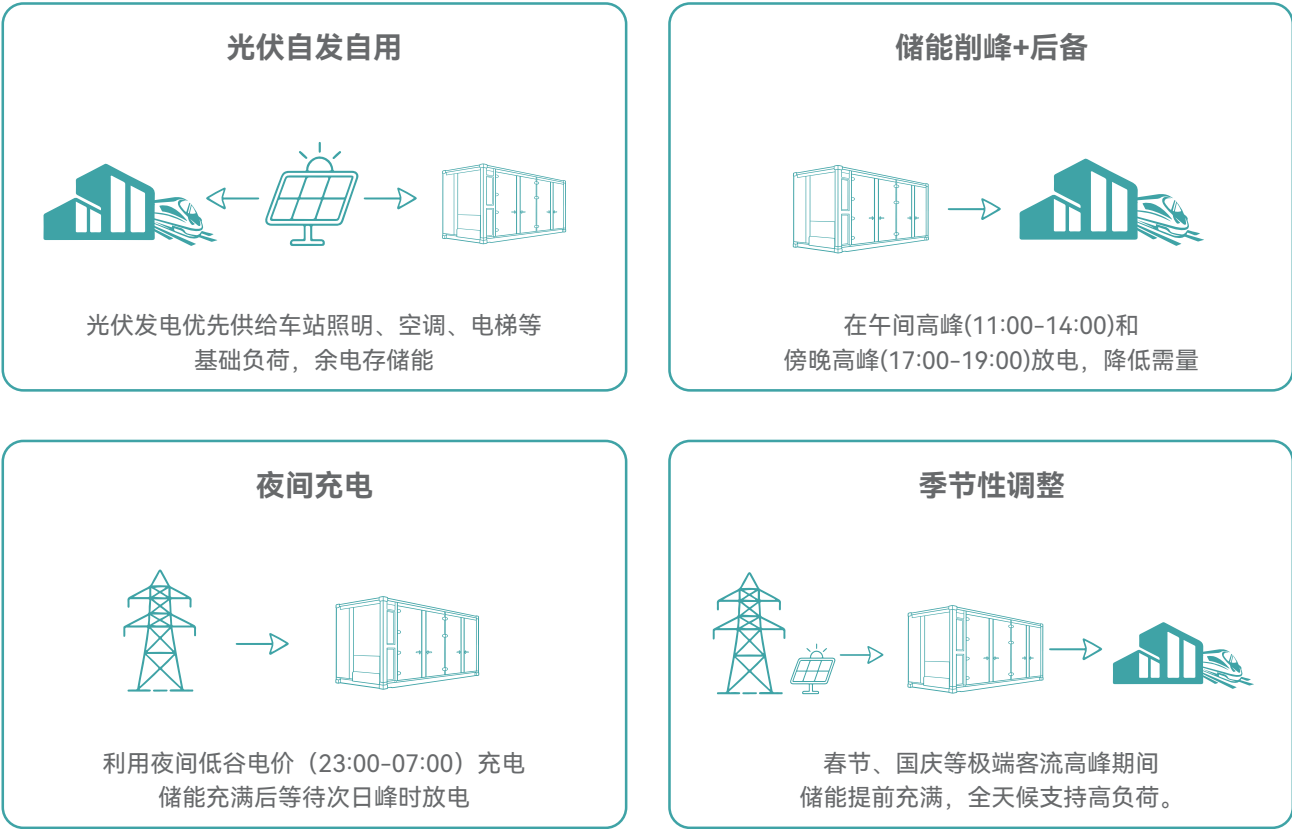
- 智能运维：
支持远程监控、状态诊断和预测性运维，
提升大规模储能系统的运维效率。



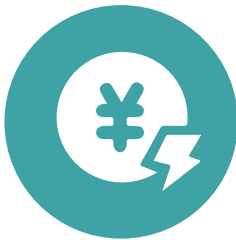
- 高集成与快速部署：
系统高度集成、工厂预制，减少现场安装
与调试工作，缩短项目建设周期。

配置说明：
本方案参考全球RTC（Round-the-Clock）全天候绿电供电模式，通过大规模光伏超配及长时储能配置，实现AIDC全天候绿电供电。

04 充放电逻辑



05 实现收益



电费节省



需量管理



峰谷套利



应急备电价值

加油站场景解决方案

01 场景描述与典型负荷特性



场景描述：加油站（含充电站、加氢站）属于分布式商业网点，负荷包括加油机、照明、便利店、洗车机、充电桩（如有）等。负荷特性白天高（8:00-22:00），夜间极低，且受节假日、出行高峰影响明显。

典型负荷特性：单个加油站平均峰值负荷约50-100kW；若配备快速充电桩（例如4个120kW快充桩），峰值负荷可骤增至500kW以上，对电网造成冲击。

政策驱动：交通运输部、国家发改委等11部门联合印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》充换电设施、加换氢站、制氢加氢一体站、绿色燃料加注站、必要的清洁能源开发及储能设施，要和主体工程同步规划、同步设计、同步建设。

02 场景痛点

-  **充电桩扩容压力：**
随着电动汽车普及，加油站转型“油+电”综合能源站，但现有变压器容量有限，扩容成本高、周期长。
-  **峰时电价成本高：**
充电桩在白天高峰时段充电，电价高，且可能产生需量超限罚款。
-  **空间有限：**
加油站占地面积小，屋顶（罩棚）面积有限，且需防爆、防雷，对光伏组件有特殊要求（耐腐蚀、无火花）。
-  **防爆与消防安全：**
加油站属于易燃易爆场所，对安全有着近乎苛刻的要求。

03 标准化光伏及储能装机容量设计方案

光伏装机量：利用罩棚顶、便利店屋顶。

标准化方案：光伏100kW / 储能400kWh

加油站场景对光伏组件的安全性、防火等级和可靠性提出了远超常规分布式项目的严苛要求。



晶科“安全卫士”组件

- 极致安全性：**通过严苛的IEC和UL双标准Class A防火认证，以Class A系统防火、UL 94 V-0级阻燃材料、针焰/灼热丝双重认证、防拉弧设计、强劲机械载荷五大核心技术，真正实现“不起火、不蔓延、防静电、不惧风雪、抗水气渗透引起短路”的安全承诺。
- 高功率、高发电：**基于飞虎系列成熟产品，正面功率高达670W，转换效率达24.8%，双面率高达85±5%，每平方米屋顶发更多的电。
- 强机械载荷：**通过7000Pa正面载荷与5000Pa背面载荷测试，抗冰雹能力达55mm（认证标准25mm的2.2倍），可抵御暴雪、冰雹、台风等极端气候环境。

加油站场景解决方案

晶科海豚 SunGiga G2 系列



卓越能效（收益最大化）

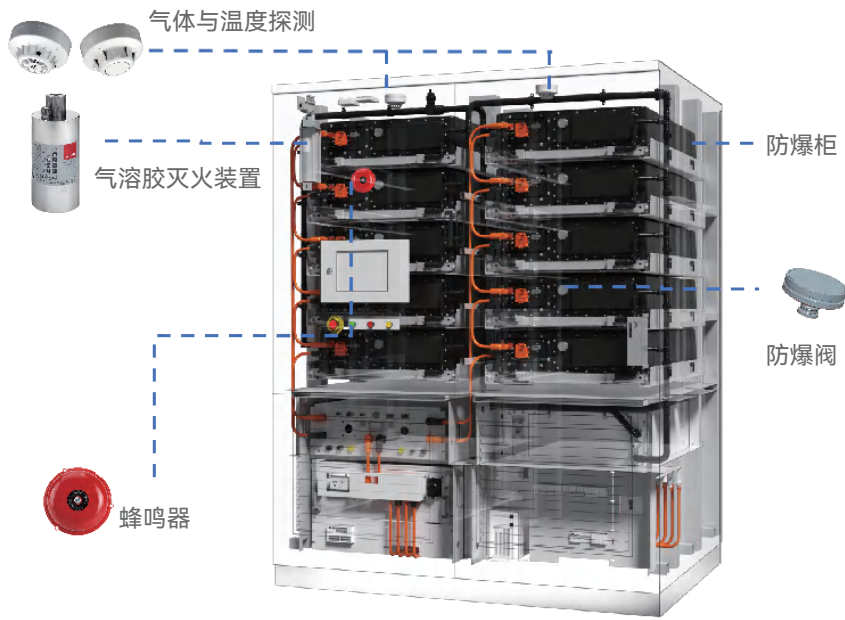
- 交流侧能效 90%
依托液冷超低功耗与自研 PCS，2%每日超额纯利。
- 温差严控 <2℃
独家26点高密度温控，温差严控 < 2℃，有效抑制电芯衰减，保障8000次循环，改善全生命周期度电成本。
- 全气候运行
-30℃~55℃ 宽温域，极寒酷暑收益不停机。

智能运维

- AI全自动套利
EMS 深度融合预测算法，根据实时分时电价与需量数据，动态调节最佳充放电策略。
- 极简可视化交互
晶科云平台（Web/App）多端同步，实时掌控“今日收益”与资产增值。
- 主动预防式运维
云端协同远程无感诊断，降低运维难度，设备按需“呼叫保养”，告别盲目巡检。

硬核安全

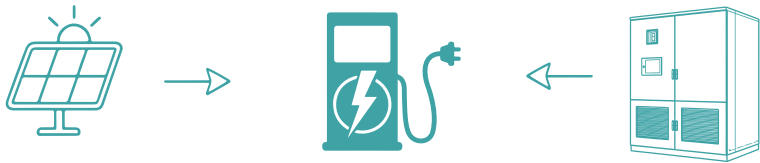
- 材料级热阻断
电芯间植入纳米隔热层，
单个电芯热失控不蔓延。
- 电气级铠甲
全金属包裹加柔性电路采样板，
从物理源头杜绝短路起火；
- 多传感融合极速消防
系统采用多维度联合检测，配备全氟已酮
气体消防方案，险情秒级静默抑制；
- 全栈预警
BMS实时监控异常电芯，
变“被动抢修”为“主动规避”。



加油站场景解决方案

04 充放电逻辑

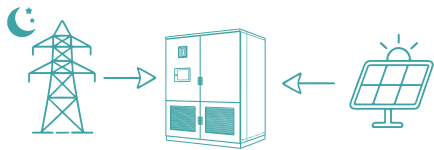
光伏+储能优先供给充电桩



光伏发电直接用于充电桩，不足时由储能补充，避免从电网取电的高峰电价。

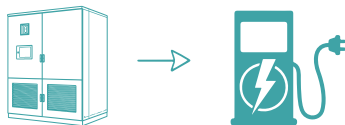
储能充放电策略

充电时段



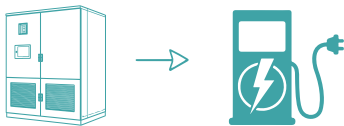
夜间低谷电价从电网充电
或白天光伏富余时充电

放电时段



充电桩高峰用电时段放电
替代电网购电

需量管理



若加油站变压器容量受限
储能可在充电桩启动瞬间放电
防止变压器超载，避免需量罚款

离网模式



在电网故障时
储能可为便利店、照明、加油机控制
等关键设备供电，维持基本运营

05 实现收益



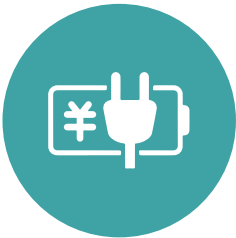
充电桩电费套利



光伏自发自用



需量管理收益



充电服务费增收

高速公路（隔离护栏）光伏方案

01 零碳转型需求

政策驱动：交通运输部等十部门发布《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》，要求“宜建尽建”地在高速公路沿线建设清洁能源项目。

具体目标约束：《指导意见》明确提出，到2027年交通运输行业电能占比达10%，交通基础设施沿线非化石能源装机不低于500万千瓦。

零碳试点引领：交通运输部已启动“近零碳”试点工程，截至目前，全国已发布19个零碳高速公路服务区试点。

02 安装区域

高速公路拥有丰富多样的光伏安装空间资源，主要包括隔离护栏与隔音屏障、边坡与护坡、隧道出入口、互通立交与匝道圈、服务区与收费站等。



03 场景痛点



交通安全隐患：
高速场景下，传统光伏组件眩光易影响驾驶员视线，存在安全隐患。

04 适配组件

高速公路场景（特别是隔离护栏、隔音屏障等垂直安装场景）对光伏组件的防眩光性能、双面发电、弱光响应提出了远超常规分布式项目的特殊要求。



晶科高效飞虎3组件

- **卓越抗眩光：**反射眩光强度全入射角均远低于常规组件，最高削减80%以上，满足中国《民用机场机坪泛光照明技术要求》机坪眩光等级GR≤50的硬性要求。
- **抑制反射：**反射率较常规组件降低85%以上，同时保持与常规组件相当的玻璃透光率。
高功率、高发电：基于飞虎系列成熟产品，正面功率高达670W，转换效率达24.8，单位面积发电量更高。
- **超高双面率：**组件双面率高达85±5%，在垂直安装场景中，背面可高效捕捉地面反射光与环境散射光，提升整体发电量。
- **优异弱光响应：**在200w/m²低辐照下相对功率比例保持96-98%，阴雨天、晨昏等低辐照场景下发电增益可达4%以上。

大交通光储-标杆案例



雅典国际机场-全球最大机场光储一体化航空枢纽
地点：希腊雅典

配置：123.8MWh晶科蓝鲸液冷储能系统，共36套集装箱式储能系统
模式：自发自用，全年现场清洁能源储存与利用



上海地铁14号线6.56兆瓦
项目地点：上海封浜基地

光伏容量：6.56MWp光伏系统，投入运营后首年可产生绿色电力约670万度。
模式：自发自用



太原武宿零碳机场-国内首个零碳航空枢纽
地点：中国山西太原

配置：总装机108.5MW，其中跑道两侧光敏感区域采用约40MW飞虎防眩光组件
模式：自发自用，光伏+中深层地热+跨季节冷热调蓄+多形式储能



黎巴嫩车棚
地点：黎巴嫩马特恩（Matn）区

光伏容量：250kW 光伏系统，240块晶科飞虎3组件 储能容量：3.34MWh
模式：自发自用



泰国隆披尼阿披瓦中央车站-泰国最大铁路枢纽
地点：泰国曼谷

配置：9.728MWp屋顶光伏系统，安装逾15,000块飞虎系列组件
模式：自发自用



中化道达尔光伏加油站项目
地点：江苏无锡

光伏容量：共计铺设120块光伏组件，装机量为30kw，预计年发电量可达35370kWh
模式：自发自用



66QL6-BDV

650-670 Watt

85±5% 双面率

高效单晶硅双面太阳能组件

正面更高功率

基于增强型 N 型 TOPCon 平台，凭借尖端技术与优化设计，实现更高正面功率，捕获更多阳光

优异耐热性能

凭借先进图形化设计、汇流条与多分片电池技术,实现温度系数全面优化

行业领先的质保承诺

先进金属化工艺与迭代封装技术，赋予组件卓越的抗 PID、抗 LID/LeTID 及抗紫外衰减能力,长期稳定发电更安心

背面更高发电量

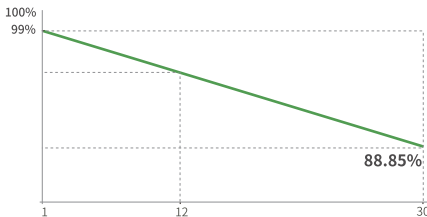
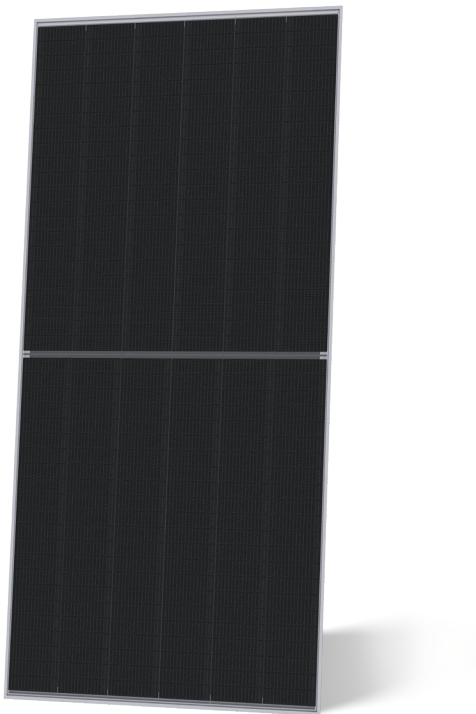
通过优化结构提升光吸收与捕获能力，缔造 TOPCon 电池行业领先的双面率

卓越弱光发电性能

优化的电池结构，确保组件在弱光环境下依然表现出色

可靠载荷性能

整体组件静态载荷认证：通过 5400Pa 的正面最大测试以及 2400Pa 的背面最大测试



12年材料工艺质保 | 30年年线性质保 | 1%首年功率衰减 | 0.35%线性功率衰减

- IEC61215:2021 / IEC61730:2023
- IEC61701 / IEC62716 / IEC60068 / IEC62804
- ISO9001:2015: 质量管理体系
- ISO14001:2015: 环境管理体系
- ISO45001:2018: 职业健康安全管理体系



JKM650-670N-66QL6-BDV-F2-CN

66QL6-BDV 650-670 Watt

结构参数

电池片类型	N型单晶硅电池片
电池片数目	264 (66 × 4)
组件尺寸	2382×1134×30 mm
组件重量	32.5 kg
上表面玻璃材质	2.0 mm，高透镀膜玻璃
下表面玻璃材质	2.0 mm，半钢化玻璃
边框	阳极氧化铝合金
接线盒	防护等级IP68
安全防护等级	Class II
IEC 组件防火等级	Class C
连接器类型	JK03M / JK03M2 / 其他*
输出导线(包含连接器)	4.0mm² 导线长度： (+): 600 mm, (-): 400 mm; 或客制化

*MC4-EVO2 可应要求提供，但需视供应情况而定。

包装标准

每托尺寸	2396×1110×1251mm
包装信息	13米平板车： 36 块/托，20 托/车，720 块/车 17.5米平板车： 36 块/托，25 托/车，900 块/车

电性能参数 (STC)

最大功率 - Pmax [Wp]	650	655	660	665	670
最佳工作电压 - Vmp [V]	42.57	42.70	42.83	42.96	43.09
最佳工作电流 - Imp [A]	15.27	15.34	15.41	15.48	15.55
开路电压 - Voc [V]	50.26	50.44	50.62	50.80	50.98
短路电流 - Isc [A]	15.98	16.04	16.10	16.16	16.22
组件效率 [%]	24.06	24.25	24.43	24.62	24.80
双面系数	85 ± 5%				
输出功率公差	0 ~ +3 %				
最大功率的温度系数	-0.26 %/°C				
开路电压的温度系数	-0.24 %/°C				
短路电流的温度系数	0.046 %/°C				

标准测试条件(STC)：光照强度1000W/m²，电池温度25°C，大气质量1.5

电性能参数 (BNPI)

最大功率 Pmax [W]	724	729	735	741	746
最佳工作电压 Vmp [V]	42.52	42.69	42.86	43.03	43.20
最佳工作电流 Imp [A]	17.04	17.10	17.17	17.23	17.30
开路电压 Voc [V]	50.38	50.56	50.74	50.92	51.10
短路电流 Isc [A]	17.80	17.87	17.94	18.00	18.07

双面测试条件(BNPI)：光照强度：正面1000W/m²，背面135W/m²，环境温度25°C，大气质量1.5

应用条件

Level T ₉₈ ≤ 70 °C	-40 °C ~ +70 °C*
最大系统电压	1500 VDC (IEC)
最大额定熔丝电流	35 A
双面系数	φVoc: 98±5 %，φIsc: 85±5 %，φPmax: 85±5 %

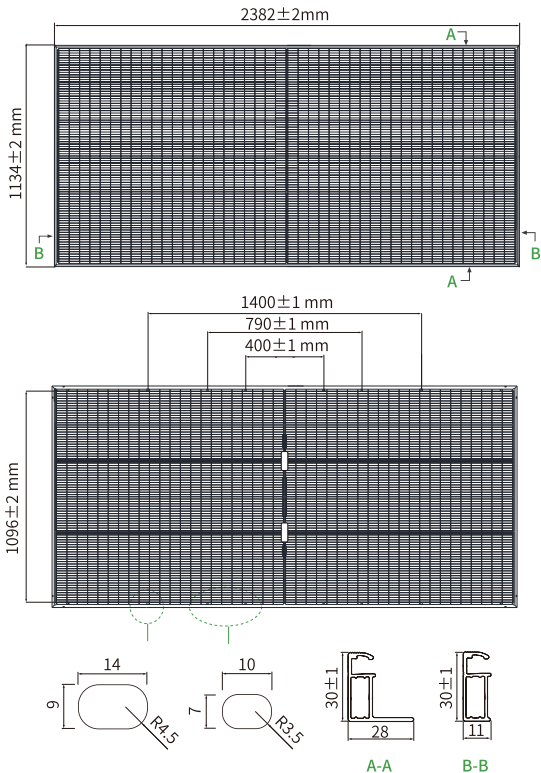
*短期内允许至85°C运行；更高温度需IEC TS 63126测试



© 2025 Jinko Solar Co., Ltd. 版权所有

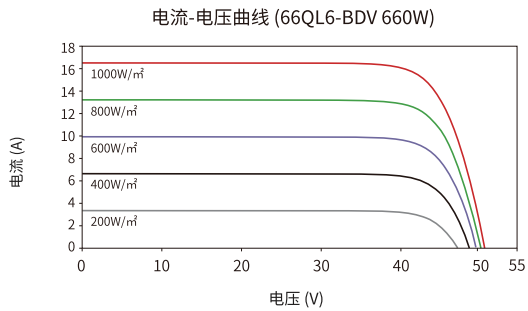
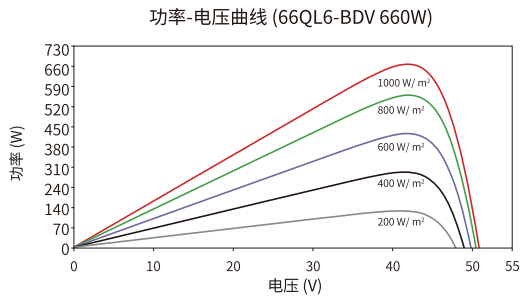
注意: 在使用产品之前，请阅读安全和安装说明。
本公司保留最终解释权，本数据表中的规格如有变化，另行通知。

装配图



*具体尺寸及公差范围，请以对应组件图纸为准。

电性能曲线图



JKM650-670N-66QL6-BDV-F2-CN

www.jinkosolar.com

SunGiga G2

261kWh

液冷户外一体柜

晶科海豚 261 kWh 液冷一体柜集成了电池模组、BMS、PCS、消防等设备，产品具备灵活部署、安全可靠、智能液冷和智能便捷等特点。其模块化设计能够满足多种应用场景需求。



电芯自研，持久可靠

自研 314Ah 电芯，高品控能力，强质量稳定性，
延长使用寿命

高能量密度，紧凑设计

占地仅 1.4 平米，系统能量密度提升 33%
紧凑产品设计，体积减少 10%

即插即用，出厂预集成

工厂全面组装和测试，客户现场快速安装
现场灵活部署，简化物流和调试时间

智能灵活，安全运行

集成 PCS，支持并离网运行
具备通风功能，智能热失控管理
火警联动，强应急响应能力

先进技术，卓越热管理

精准温控，非均匀流道设计
电芯温差 ≤2°C，增强安全和使用寿命

多机扩展，经久耐用

多机扩展，灵活扩容，最大支持 10 机柜并联
宽温域范围，确保工作性能稳定

直流侧参数

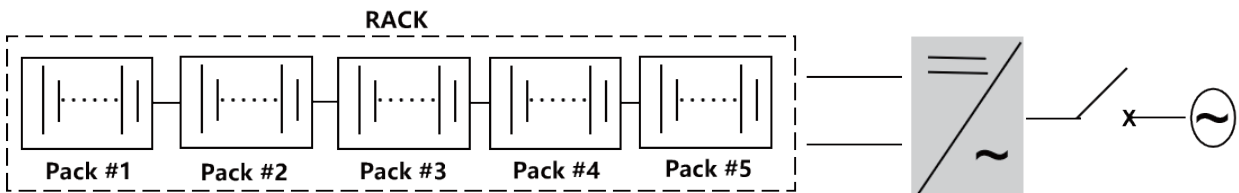
电芯类型	LFP 3.2V/314Ah
最大充放电功率	0.5P
系统配置	1P260S
Pack数量	5
额定电池容量	261 kWh
标称电压	832V
电池电压范围	728V~936V

交流侧参数

额定功率	125 kW
额定电网电压	400 Vac
交流侧接线方式	三相四线
额定电网频率	50Hz
总电流波形畸变率	< 3%

系统参数

工作温度	-30°C~55°C, > 45°C 降额
工作湿度	≤95%RH, 无冷凝
海拔高度	≤3000m
防护等级	IP55
冷却方式	液冷
最大并联数量	10
消防系统	全氟己酮 + 烟感 + 温感 + 可燃气体探测器 + Pack级消防 + 水消防
防腐等级	C3 (C5 可选)
通信方式	RS485/CAN/以太网
尺寸 (宽×深×高)	960x1400x2400 mm
重量	2,700 kg
认证标准	GB/T 36276, GB 44240, GB/T 36548 GB/T 36558, GB/T 43526, UN38.3



SunGiga G2 Plus

522kWh

液冷户外一体柜

晶科海豚 522 kWh 液冷一体柜集成了电池模组、BMS、PCS、消防等设备，产品具备灵活部署、安全可靠、智能液冷、智能便捷等特点，其模块化设计能够满足多种应用场景需求。



高度集成，灵活部署

集成化设计，简化运输、安装和运行维护
模块化架构，支持多机并联，容量灵活扩展

智能液冷，先进温控

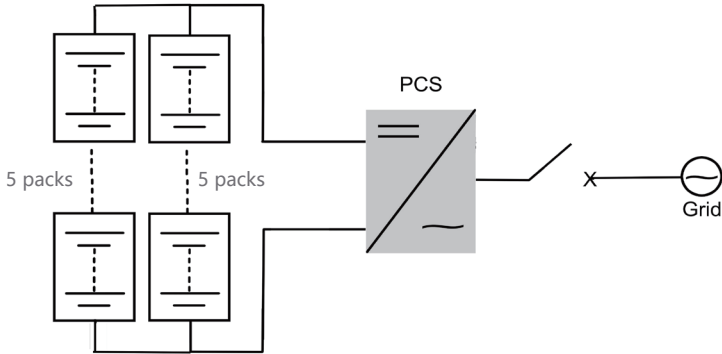
非均匀液冷管路流道设计，电芯间温差 ≤ 2℃
多种液冷控制模式，降低系统功耗

强化安全，可靠无忧

智能监控与联动，确保电池系统实时防护
消防探测器搭配气体消防，快速抑制热失控
内置加热功能，保持最佳工作和运行温度

云端操作，高效运营

支持远程固件升级，系统持续优化
基于云平台智能监控和操作，支持多台设备访问



直流侧参数

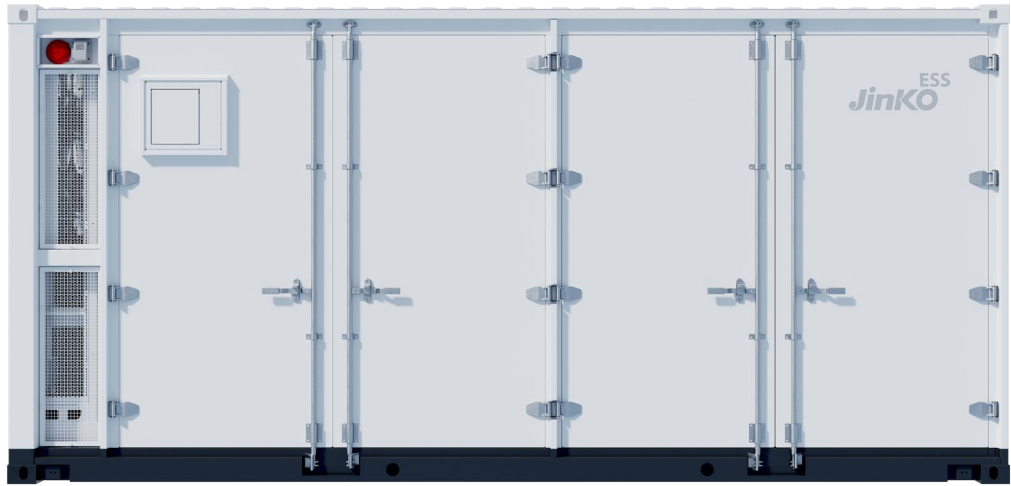
电芯类型	LFP 3.2V/314Ah
最大充放电功率	0.25P
系统配置	2*1P260S
Pack数量	10
额定电池容量	522 kWh
标称电压	832V
电池电压范围	728V~936V

交流侧参数

额定功率	125 kW
额定电网电压	400Vac (±15%)
交流侧接线方式	三相四线
额定电网频率	50 Hz
总电流波形畸变率	< 3%

系统参数

工作温度	-20℃~50℃, > 45℃降额
工作湿度	≤95%RH, 无冷凝
海拔高度	≤3000m
防护等级	IP55 (电池柜); IP65 (储能变流器)
冷却方式	液冷 (电池); 强制风冷 (储能变流器)
最大并联数量	6
消防系统	全氟己酮 + 烟感 + 温感 + 可燃气体探测器 + 防爆进排风口 + 水消防 + Pack级消防+声光报警器
防腐等级	C3 (C5 可选)
通信方式	RS485/CAN/以太网
尺寸 (宽×深×高)	1920x1400x2400 mm
重量	5,000 kg
认证标准	GB/T 36276, GB/T 36548, GB/T 36558, GB/T 43526, GB 44240



SunTera G3 6.25MWh 晶科蓝鲸液冷储能系统

晶科储能旗舰产品 SunTera G3 6.25MWh 储能系统，以行业领先的 587Ah 超大容量电芯 与 智能液冷技术 为核心，于标准 20 尺集装箱内实现了能量密度的全新突破。系统采用创新蛇形流道设计，将电芯温差精准控制在 2.5℃ 以内，并结合簇级能量管理，实现系统效率提升 1%、可用容量增加 5%，显著提升了全生命周期经济性。同时，产品配备了从电芯到系统的 五层主动安全防护 及 “气 + 水” 混合消防系统，为电网级储能提供高可靠、高收益的一站式解决方案。



极均温，更长寿

智能液冷系统通过仿生流道设计与多模式控制，将电芯温差控制在 2.5℃ 以内，从根源上保障电池一致性，延长系统寿命。



全栈防，零顾虑

从电芯到系统的五层主动安全架构，融合 “气体探测 + 水消防” 双冗余系统，最大化降低热失控风险，为资产提供终极保障。



高效率，多收益

簇级精细化管理不仅提升系统整体效率超 1%，更额外释放 5% 的可用容量，直接转化为更高收益。



易部署，省心力

凭借 AI 智能控制平台与灵活布局能力，项目调试更快捷，运营成本更低，轻松适配不同场地条件，实现投资效益最大化。



发电侧储能应用

增强新能源发电的稳定性、连续性和可控性，从而对电网提供稳定性支撑。



电网侧储能应用

参与电网调度，满足电网调峰调频需求，进而提升电力系统的灵活性和稳定性。



用户侧储能应用

缓解电网负荷，满足不同用户对于电力的需求，提高用户侧用电保障，进而提升用户用电感受。



电池参数

电芯类型	磷酸铁锂 (LFP)
电芯参数	3.2V/587Ah
最大充/放电功率	0.5P
系统配置	1P416S × 8
额定容量	6.25 MWh
额定电压	1331.2V

电池参数

尺寸 (长×宽×高)	6058×2438×2896mm
重量	48,000 kg
冷却方式	液冷
工作温度	-40~50℃
工作湿度	≤100%RH
海拔	≤4500 m
噪音等级	≤80dB(A), @1m/75dB (可选)
防护等级	IP55
防腐等级	C3(C4和C5可选)
消防系统	温度传感器+烟雾探测器+可燃气体探测器+泄爆装置+灭火气体+水喷淋系统+PACK消防
通信	以太网/CAN
认证标准	GB/T 36276, GB 44240